

# Fichas nivel básico

*Virada por avante  
y trasluchada*



# 6. Virada por adelante y trasluchada

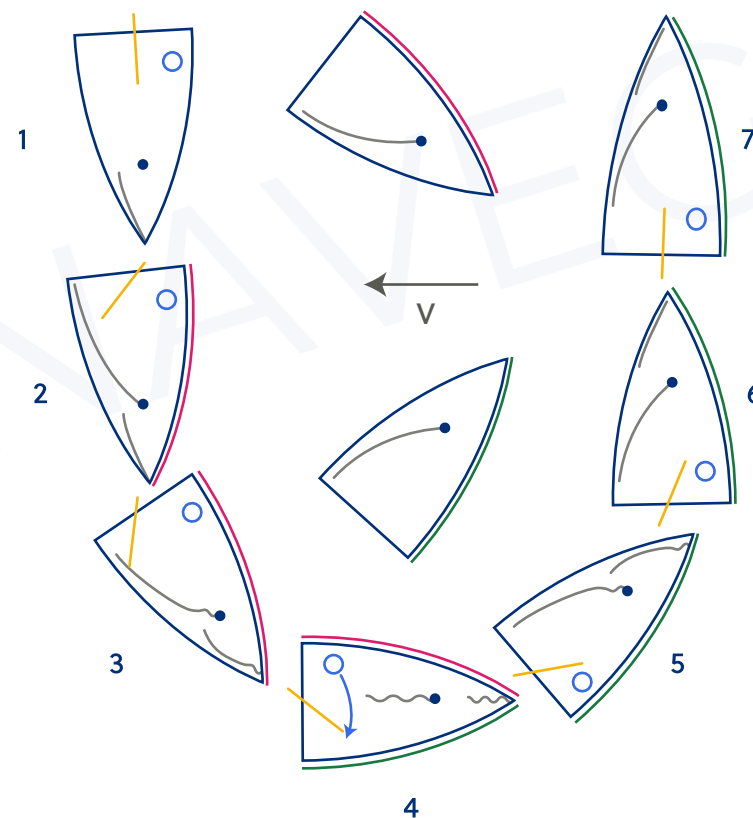
## Virada por adelante

**Definición:** Durante la **virada** cambiamos el lado al que va amurada la embarcación haciendo que el **viento pase por la proa**.

A continuación, se explica la virada por adelante cronológicamente tal y como se desarrolla durante la navegación narrando desde el punto de vista principal, el **timonel**, que se complementará con las actuaciones del resto de tripulante.

- 1) La embarcación se encuentra navegando de través de forma estable.
- 2) Empezamos a orzar con el timón y de esta manera empezamos a reducir el ángulo con el viento.
- 3) El velero progresivamente se pone de ceñida. En este punto, si el foque ya se encuentra flameando, el **trimmer del foque** puede ir liberándose de la escota de sotavento.
- 4) El giro continúa hasta el punto de que el velero se pone de proa al viento. Este podría ser uno de los mejores momentos para cambiarse de lado de la embarcación. También será aquí donde el trimmer del foque se encargará de asegurarse que la escota debe estar suelta y que fluye adecuadamente al igual que la que se tiene que cazar, asegurarse de que está siendo cazada con 3 vueltas en el winche.
- 5) Siguiendo con el giro, el velero pasa a encontrarse de ceñida amurado ya a la otra banda. Sería aquí también donde el foque ya debería de estar correctamente cazado para la navegación a falta de ultimar el trimage para el rumbo deseado.
- 6) El giro continúa hasta encontrarse en el rumbo deseado
- 7) Finalmente el timón se pone a la vía y se manipula normalmente para mantener el rumbo constante.

## Maniobra por adelante



## 6. Virada por adelante y trasluchada

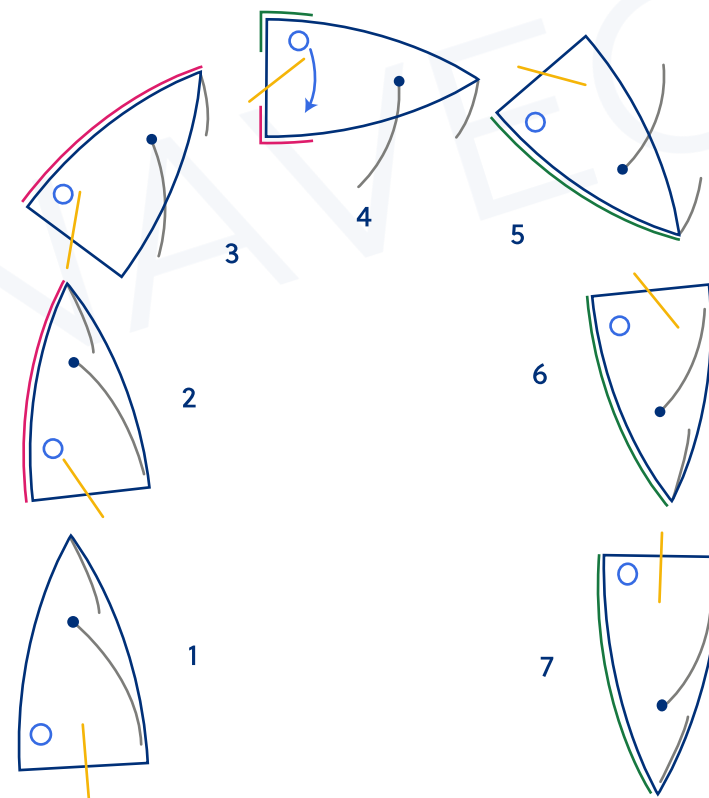
### Trasluchada

**Definición:** Maniobra para cambiar la vela mayor de un costado a otro de la nave para evitar que el viento de popa tome la vela por la lúa o envés.

- 1) Navegando de través de forma estable.
- 2) Iniciamos la maniobra arribando con el timón.
- 3) El velero inicia el giro hasta que la embarcación se encuentra en la posición de largo.
- 4) El giro continúa hasta el punto de que el velero se encuentra en posición de empopada total.
- 5) Entre el punto 4 y 5 la vela cambia de lado violentamente. Haremos que sea menos violento cazando y amollando escota en el momento adecuado. También es aquí donde el trimmer de la mayor amollará y cazará las escotas del foque respectivamente, a falta de utlimar detalles de trimado.
- 6) El giro continúa hasta encontrar el rumbo deseado.
- 7) El timón se pone a la vía y se manipula para mantener el rumbo constante.

**NOTA:** teniendo en cuenta la virada por adelante, esta maniobra consiste en cambiar de lado al que vamos amurados solo que, en vez de pasarlo por la proa, pasaremos el viento por la popa. La principal diferencia es que las velas no pierden potencia en ningún momento y esto hace que sea una maniobra un poco más brusca.

### Trasluchada





**MÁSNAVEGA**