

Fichas nivel básico

*Montaje de
la embarcación*



3. Montaje de la embarcación

Puntos generales de la embarcación a revisar:

Nivel de combustible: en el indicador o a través del dispositivo.

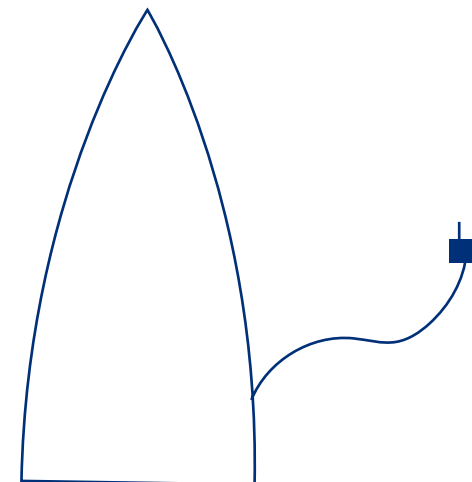
Nivel de carga de las baterías: en el voltímetro instalado, en el panel de control.

Desenchufar el cable eléctrico de alimentación en puerto y estibar.

Conectar las baterías, servicios y motor.

Conectar los servicios necesarios para la navegación, como la VHF fija, la electrónica y las luces de navegación si procede.

Comprobar el agua en la sentina.



3. Montaje de la embarcación

Preparación de las velas de proa cuando éstas van con garruchos:

1. Seleccionar la vela de proa del tamaño adecuado a las condiciones meteorológicas del día: génova, foque, tormentín, trinquete, etc.

2. Desplegar la vela seleccionada en la cubierta de la embarcación tratando de que quede bien orientada, es decir, la parte del grátil hacia la proa.

9

3. Hacer firme el puño de amura en el mosquetón que nos encontraremos en la base del stay.

10

4. Enganchar todos los garruchos del grátil en orden, del puño de amura al puño de driza. Habrá que hacerlo teniendo en cuenta que los garruchos no queden del revés, de arriba a a bajo.

11 12

5. Colocar la driza del foque. Será la que saldrá del mástil en la parte alta, justo por debajo del stay. Hay que fijarse y mirar que no esté liada con otras drizas o la jarcia.

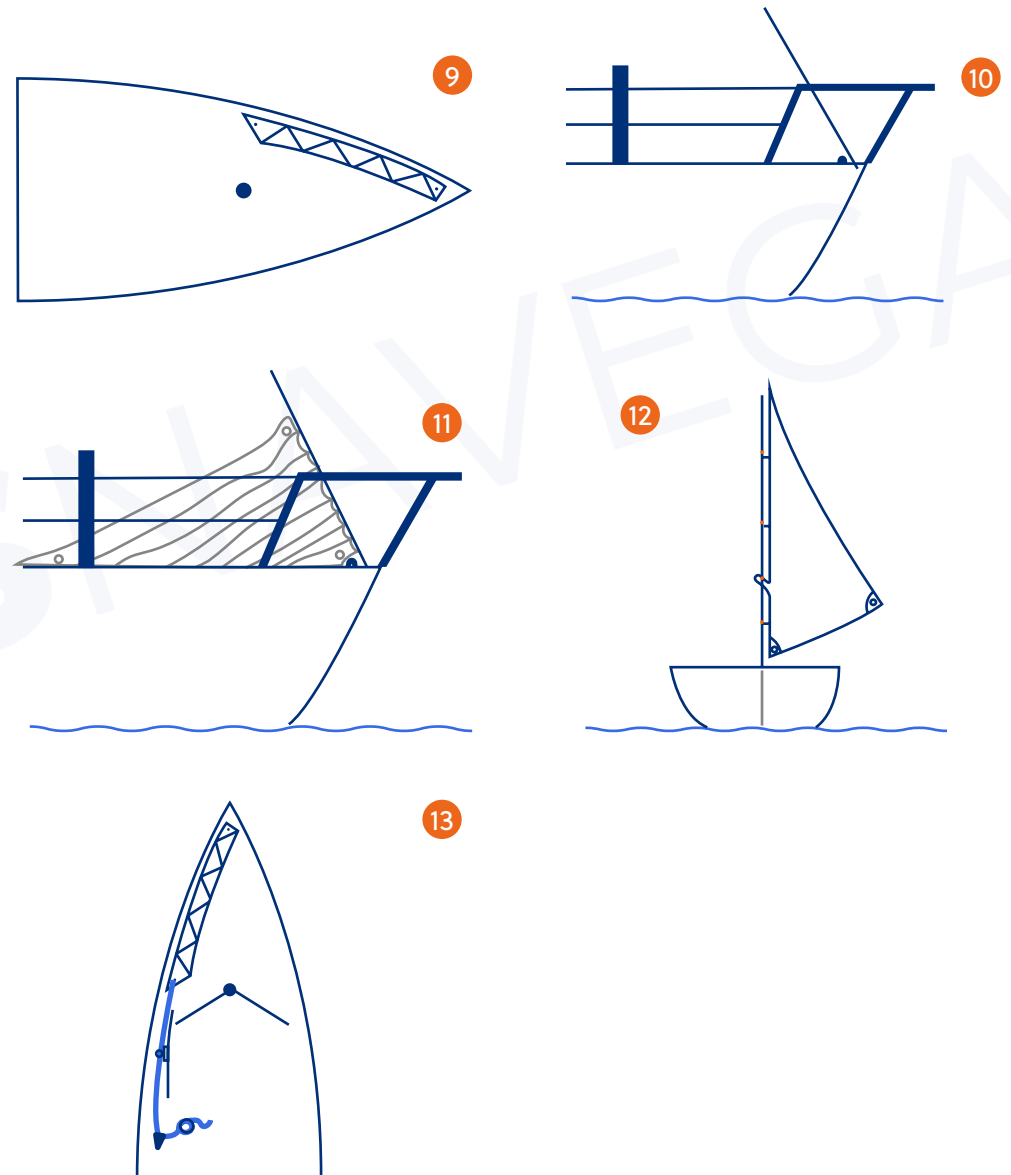
6. Colocar las escotas, la de estribor y la de babor. Tener en cuenta que, según la vela seleccionada, deberán pasar por dentro de los obenques, por fuera o entre los obenques. en caso de duda, tener en cuenta que la mejor opción será aquella en la que las escotas se apoyan menos en estos elementos de la jarcia.

Tener en cuenta que hay que pasar las escotas por los escoteros y por la polea previa al winche.

13

7. Repasar que no se hayan cometido errores. Todos los puños deberán de estar firmes en sus respectivos lugares y todos los garruchos en el stay.

Llegados a este punto, la vela está lista para ser izada cuando se pequeque.



3. Montaje de la embarcación

Preparación de la vela mayor cuando se encuentra estibada en el lazy bag:

1. Retirar la funda (corbata o bufanda) y estibar adecuadamente en el interior. Abrir la cremallera de la parte superior de la funda que se encuentra sobre la botavara.

14

- Corbata o bufanda: cremallera en la parte frontal y cierres de plástico en la parte inferior.
- Lazy con cremallera en la parte superior.

15

- El lazy se quedará unido a la botavara en todo momento y en el caso de recogerlo, se recogerá de tal manera que quedará en la botavara.

2. Con la funda abierta, miramos en el interior y encontramos la vela mayor. Debemos comprobar lo siguiente:

a) Todos los patines de la vela mayor deberán de estar en la relinga del mástil.

16

b) El puño de amura deberá de estar firme en el pinzote con un grillete firme en el aries.

17

c) El puño de escota deberá de estar firme al pajarín y a la botavara.

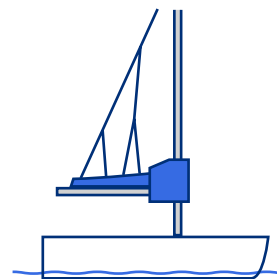
18

d) Finalmente deberemos poner firme la driza de la vela mayor al puño de driza. La driza de la vela mayor deberá ser la que salga del mástil en la máxima altura por la parte de popa del mástil.

19

e) De esta manera, la vela mayor queda lista para ser izada completamente en el momento que se necesite.

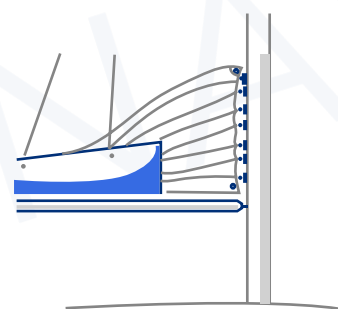
NOTA: para la siguiente explicación tendremos en cuenta que nuestra intención será navegar con toda la vela (sin rizos). Para saber cómo se tiene que preparar la vela con rizos consultar el punto "Poner y quitar rizos".



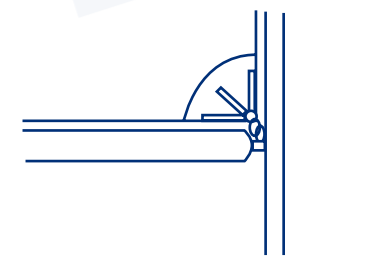
14



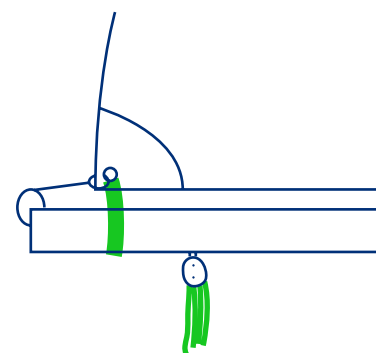
15



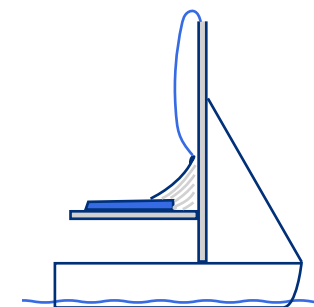
16



17



18



19





MÁSNAVEGA